

**KAMAK**

EXPEDITIONS

# KAMAK

## *Un nouveau voilier d'exploration polaire au service de vos expéditions*

Polyvalence, confort, robustesse :

**KAMAK**, un outil idéal pour préparer votre expédition

**KAMAK** est un voilier de 24 mètres présentant de grandes qualités de navigation à la voile comme au moteur, de sécurité et de confort. Il est équipé pour servir de camp de base itinérant pour pratiquer ski-alpinisme, randonnée, kayak de mer, plongée, pêche, observation de la faune et de la flore sauvages...

Mers froides, mers chaudes, *beaching*, *pack ice* : il va partout et accueille jusqu'à 10 personnes en plus de l'équipage.

**KAMAK :**

une histoire de passion, un bateau pour vos expéditions

Le projet **KAMAK** est né de la fascination pour les régions australes et boréales d'un groupe de skieurs-alpinistes, ayant exploré l'environnement arctique et antarctique sur de nombreux bateaux depuis plus de 15 ans.

Aujourd'hui, cette expérience est mise au service des professionnels (guides, accompagnateurs) mais aussi de tout un chacun pour organiser et vivre leurs expéditions dans les meilleures conditions.

Quatre skippers professionnels rodés aux hautes latitudes se sont joints au projet pour assurer une navigation dans les meilleures conditions de sécurité.

L'équipage est complété par des cuisiniers de talent qui se relaieront pour offrir des repas réconfortants et de qualité à bord.



# 10 bonnes raisons de partir avec **KAMAK**

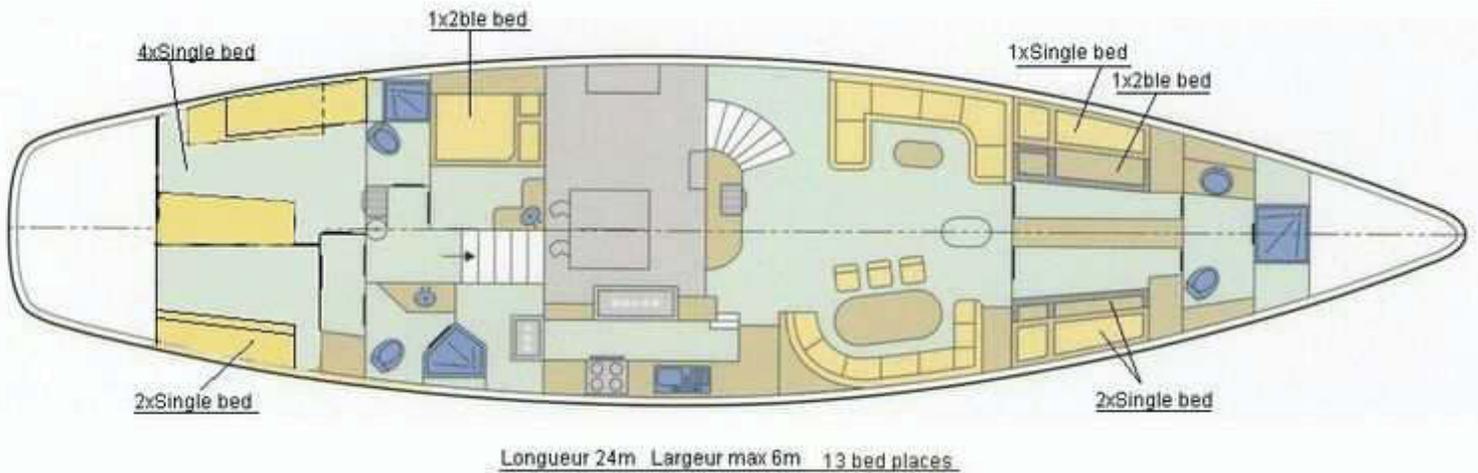
1. Il propose des voyages extraordinaires !
2. C'est un voilier performant, spacieux et confortable !
3. Il est doté d'un équipage expérimenté et compétent !
4. Il possède une timonerie panoramique pour admirer le paysage au chaud !
5. Sa coque a été conçue et renforcée pour résister aux contraintes de la navigation polaire !
6. Il possède une autonomie en carburant de 4 mois en plus d'un moteur très puissant !
7. Il est équipé en matériel pour la pêche et le kayak de mer !
8. À bord est proposée une cuisine goûteuse et créative à base de produits de terroir !
9. Son haut niveau de confort et de qualité est proposé à des prix très attractifs !
10. Il permet d'aller admirer les beautés inouïes des territoires des hautes latitudes !



# KAMAK

## Fiche technique

### Caractéristiques techniques du bateau



Mise à l'eau : 1988

Chantier de rénovation : 2003, 2013  
+ 2017 (spécifique zones polaires).

Construction : IS marine USA

Plans : DON Brooke

Matériau coque : Acier de 22 mm  
semelle de quille, 10mm fond et 8 mm  
sur les bordées + renfort d'étrave

Long. hors tout : 24,87 m

Largeur : 5,97 m

Tirant d'eau : 2,36 m

Déplacement : 84 t

Surface voilure : 385 m<sup>2</sup>

Grément : Ketch

Motorisation : Cummings 315 HP (235  
kW) 6 cylindres

Equipage : 3 marins dont un cuisinier

Couchage : 10 places + 3 équipage +  
1 lit de quart

Homologation : Statut Commercial  
International

Navigation : Tous océans sans limite de  
zone

Pavillon : Saint Vincent les Grenadines

### Performances

Vitesse moyenne sous voile : 7,5 kn

Vitesse maximale sous voile : 10 kn

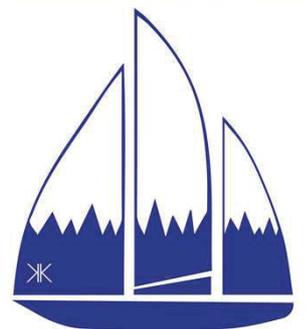
Vitesse moyenne au moteur : 8 kn

Autonomie : ~ 5000 milles nautiques

### Equipement

Matériel de pêche et de plongée (encadrement professionnel pour la plongée non fourni), 4 kayaks de mer, petit voilier de bois à grément aurique pour apprentissage de la voile, salle des machines spacieuse permettant l'entretien des skis, cabine de séchage du matériel et des vêtements, grande cuisine.





**KAMAK**  
EXPEDITIONS

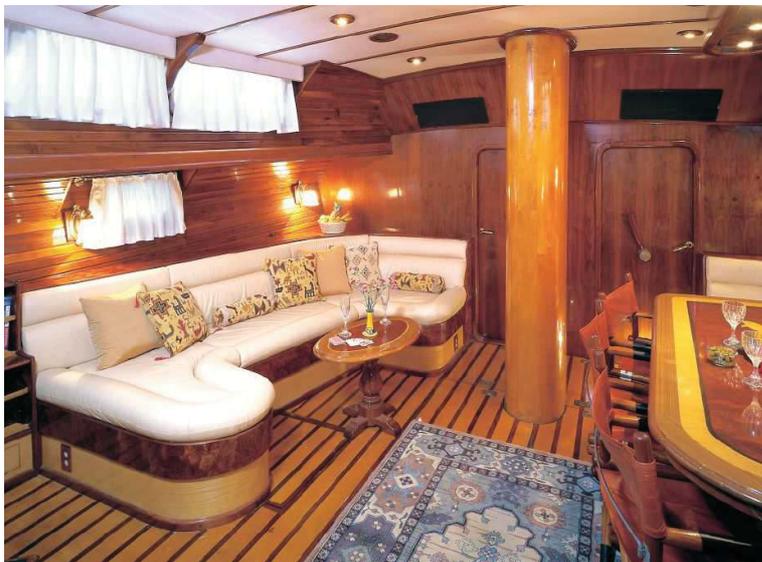
# La vie à bord de **KAMAK**



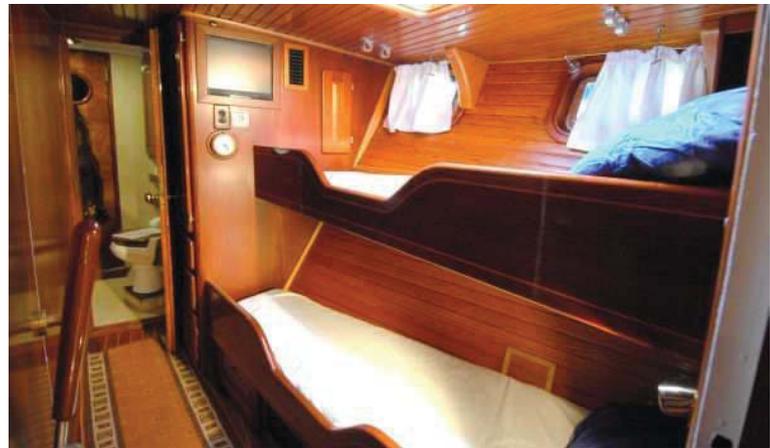
*Timonerie*



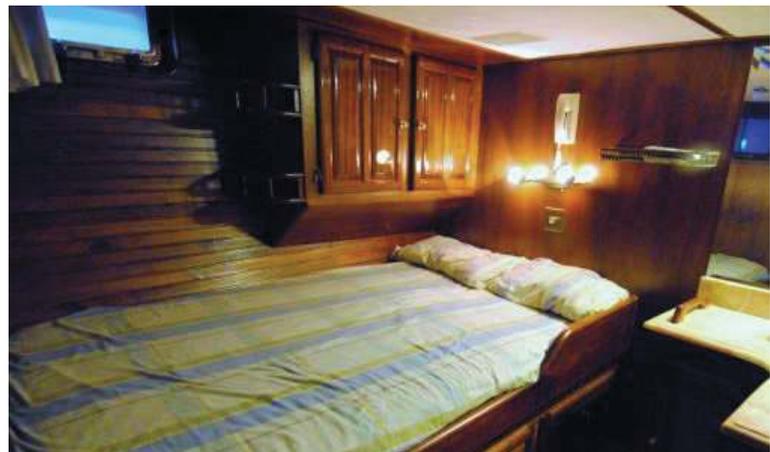
*Carré*



*Carré*



*Cabine banettes*



*Cabine lit double*



*Cuisine*



[www.kamak-expeditions.fr](http://www.kamak-expeditions.fr)  
[contact@kamak-expeditions.fr](mailto:contact@kamak-expeditions.fr)  
f @kamakexpe